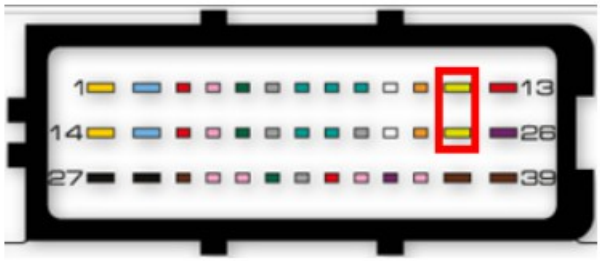
PODŁĄCZENIE I KONFIGURACJA ECUMASTER EMU BLACK

Podłączamy wyłącznie magistrale CAN, są to 2 skręcone ze sobą przewody z wiązki która jest dołączona do wyświetlacza

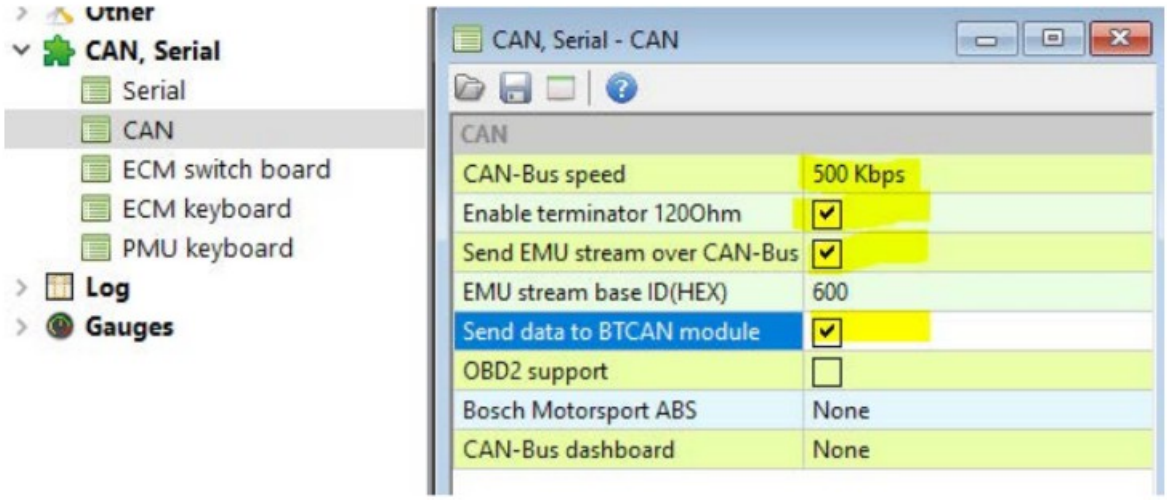
NIEBIESKI – CAN Low – PIN25 w czarnej wtyczce EMU BLACK
BIAŁY – CAN Hi – PIN12 w czarnej wtyczce EMU BLACK



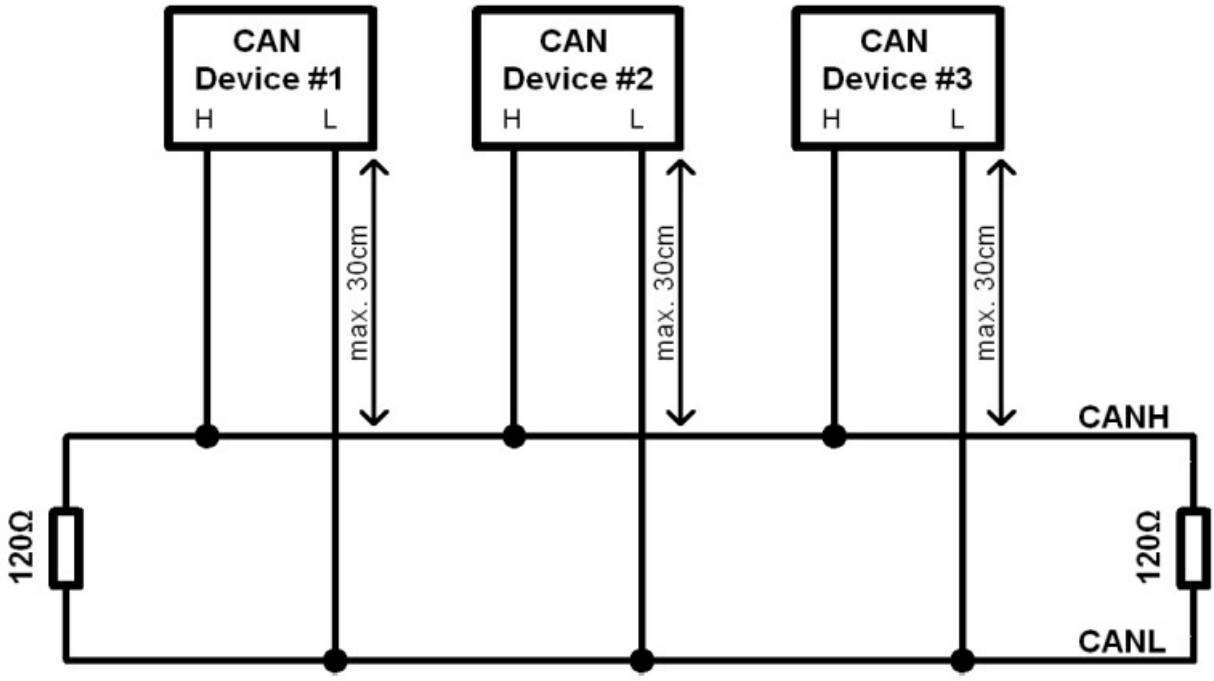
1	Ignition coil #5	14	Ignition coil #4
2	EGT in #1	15	EGT in #2
3	Knock Sensor in #1	16	Knock Sensor in #2
4	Analog In #2	17	Analog In #3
5	CLT In	18	TPS In
6	WBO Vs	19	WBO Ip
7	Camsync In #2	20	VSS In
8	Primary trigger	21	Camsync In #1
9	Flex Fuel In	22	WBO Rcal
10	Switch #1 In	23	Switch #2 In
11	RS232 TXD	24	RS232 RXD
12	CAN H	25	CAN L
13	Battery +12V	26	+5V supply

Konfiguracja EMU Black

- **CAN-BUS speed – 500Kbps (jeśli posiadasz inne urządzenia podłączone do tej magistrali pracujące na innej prędkości musisz zmienić to w wyświetlaczu)***
- **aktywuj terminator**
- **aktywuj emu stream**
- **aktywuj stream dla modułu BT**

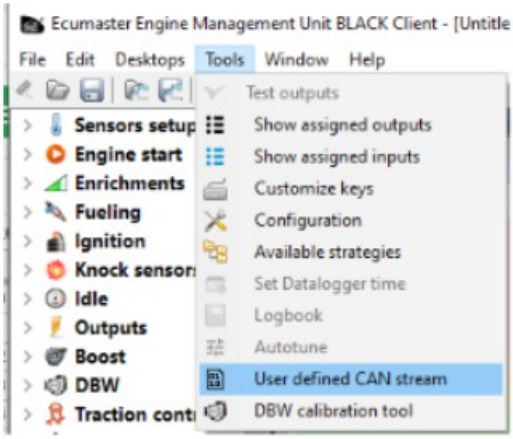


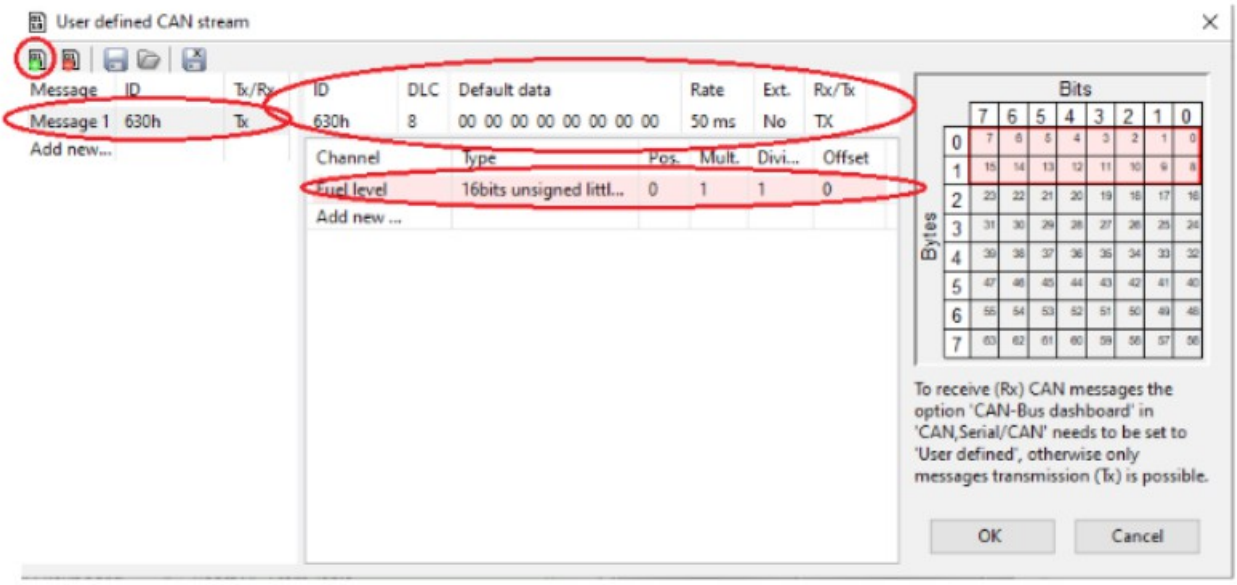
***do magistrali CAN może być podłączone wiele urządzeń. Ważne jest aby wszystkie urządzenia miały wybraną tą samą prędkość. W przypadku wielu urządzeń ważna jest tez odpowiednia terminacja magistrali CAN**



Konfiguracja czujnika poziomu paliwa podłączonego do EMU

Ecumaster EMU Black nie wysyła w swoim zdefiniowanym strumieniu CAN wiadomości z czujnika poziomu paliwa. Trzeba dopisać go "ręcznie":





Analogicznie możemy tworzyć i wysyłać inne wiadomości CAN